

351117055
MIEDZYNARODOWY PORT LOTNICZY
im. Jana Pawła II
KRAKÓW - BALICE Sp. z o.o.
32-083 Balice, ul. kpt. M. Medweckiego 1
tel. +12 411-19-55, fax +12 411-79-77

Balice dnia 5.06.2008 r.

.....
MPL/SO/001/1/13/08

MINISTERSTWO TRANSPORTU
Państwowa Komisja Badania Wypadków
Lotniczych
00-928 Warszawa
ul. Chałubińskiego 4/6

PROTOKÓŁ
O WYNIKU BADANIA INCYDENTU LOTNICZEGO
Nr ewid. 221/08

1. Data i czas UTC/LMT zaistnienia incydentu: 2008-05-02, godz. 01.40 UTC.
2. Miejsce startu i przeznaczenia: LIEO-EPKK
3. Miejsce incydentu: EPKK.
4. Rodzaj i typ statku powietrznego: pasażerski B-734 (SP-LLG)
5. Rodzaj lotu: czarterowy, nr rejsu: CLW814
6. Faza lotu: lądowanie.
7. Czynniki pogody: nie miał wpływu na zaistniały incydent.
8. Dane dowódcy/załogi statku powietrznego: Nie dotyczy.
9. Opis przebiegu i okoliczności incydentu:

W dniu 2.05.2008 r. o. godz. 03.40 LT, personel TWR przekazał informację Dyżurnemu Operacyjnemu Portu o braku możliwości załączenia świateł podejścia na kierunku 25 oraz świateł DS z powodu braku reakcji pulpitu sterowania światłami. Podchodzący do lądowania samolot czarterowy CLW 814 został wstrzymany w holdingu. Powiadomiony Elektryk Dyżurny sprawdził na komputerze podglądowym w stacji ST-10 stan monitoringu, nie stwierdzając awarii systemu, a następnie udał się na podstawę nr 8 gdzie lokalnie załączył światła podejścia na kierunku 25. Ekipa elektryków udała się następnie na wieżę, gdzie przy pomocy przycisku "reset" wyłączyła zaprogramowaną sekwencję, po czym dotykowy system sterowania powrócił do pozycji wyjściowej, umożliwiając sterowanie. Oczekujący samolot wylądował o godz. 03.57 LT.

Analiza incydentu:

Sprawdzenie stanu technicznego systemu sterowania oświetleniem lotniskowym oraz zapisów jego monitoringu nie wykazały żadnych odchyleń od warunków technicznych. W miesiącu marcu 2008 r. dostawca systemu dokonał wymiany pulpitu sterowania na dotykowy, prowadząc jednocześnie szkolenie obecnego przy tym personelu TWR, dostarczając także (za

pokwitowaniem) instrukcje użytkowania pulpitu w języku angielskim oraz polskim. Procedura zastosowana w dniu zdarzenia przez elektryków Portu, była zgodna z tą instrukcją.

Przyczyna/przyczyny/ incydentu: Prawdopodobną przyczyną incydentu była nieprawidłowe użytkowanie dotykowego pulpitu sterowania systemu oświetlenia nawigacyjnego przez personel TWR.

10. Zalecenia profilaktyczne:

Zaleca się:

- Kierownikowi Działu Energetycznego (NN) – sprawdzenie stanu, ilości i jakości instrukcji użytkowania pulpitu systemu sterowania oświetleniem, które zostały przekazane kierownictwu TWR;*
- Safety Officer - wystąpienie do Kierownika TWR o pisemne oświadczenie o odbyciu przeszkolenia z zasad użytkowania pulpitu sterowania przez podległy personel TWR;*

11. Informacje uzupełniające (dodatkowe):

W ramach wdrażania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) w MPL przyjęto, że w umowach na korzystanie ze scentralizowanej infrastruktury, podmioty te będą zobowiązane do poddawania się audytom w zakresie zarządzania bezpieczeństwem, dokonywanym przez MPL lub upoważnione podmioty zewnętrzne.

.....
Przewodniczący Komisji do badania
incydentów na lotnisku Kraków - Balice
tel. 012 639 33 46

.....
(Zarządzający Lotniskiem)