



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 22/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr inż. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2008 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-500 o znakach rozpoznawczych SP-LKF, który wydarzył się 20 stycznia 2008 r. podczas startu z lotniska WAW, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Niejednoczesne wejście na obroty obydwu silników co spowodowało wibracyjne zarzucanie przednim podwoziem w wyniku czego kapitan podjął decyzję o przerwaniu rozbiegu i zakołowaniu na stanowisko postojowe w celu przeprowadzenia sprawdzenia opon i podwozia przedniego. Po sprawdzeniu stanu technicznego przedniego podwozia i opon kolejny start odbył się bez przeszkód.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia: dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji: mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie: mgr inż. Michał CICHON
mgr inż. Bogdan FYDRYCH
mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
mgr Tomasz KUCHCIŃSKI