

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 5 | 1 | 5 | 2 | - | 2 | 3 | 3 | / | 0 | 8 | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / BIAŁYSTOK

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

LOTNISKO KRYWLANY W BIAŁYMSTOKU N 53° 06' 00.7'' ; E 023° 10' 16.2''

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

| 0 | 5 |

Miesiąc

| 0 | 6 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 8 |

Godz.

| 0 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

DIAMOND AIRCRAFT INDUSTRIES GmbH

Typ SP

Diamond DA42 Twin Star

Znaki rejestracyjne SP

| D | - | G | A | A | A |

Państwo rejestracji SP

NIEMCY

Nazwa użytkownika SP

Air-taxi europe GmbH

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☒ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*PRÓBA STARTU ZAKOŃCZONA
NIEPOWODZENIEM*

*KOŁOWANIE W INNĄ CZĘŚĆ POLA WZLOTÓW,
ABY PONOWIĆ PRÓBĘ STARTU NA INNYM
KIERUNKU*

*PODCZAS KOŁOWANIA, W REJONIE
POŁUDNIOWEGO SKRAJU POLA WZLOTÓW,
WJECHANIE W GRZĄSKĄ CZĘŚĆ
NAWIERZCHNI LOTNISKA I USZKODZENIE
GOLENI PRZEDNIEGO PODWOZIA ORAZ
ŁOPAT OBU ŚMIGIEŁ*

ETAP LOTU:

KOŁOWANIE

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 06.05.2008 R. NA LOTNISKU KRYWLANY W BIAŁYMSTOKU, PODCZAS LOTU USŁUGOWEGO Z 3 PASAŻERAMI, UŻYTKOWANY W NIEMCZECH SAMOŁOT „DIAMOND DA42 TWIN STAR” WYKONAŁ PRÓBĘ STARTU ZAKOŃCZONĄ NIEPOWODZENIEM. Z POWODU NIE OSIĄGNIĘCIA ODPOWIEDNIEJ PRĘDKOŚCI PODCZAS ROZBIEGU PILOT PRZERWAŁ START, WYHAMOWAŁ SAMOŁOT W GRANICACH CZĘŚCI UŻYTKOWEJ LOTNISKA I POKOŁOWAŁ NA INNĄ CZĘŚĆ POLA WZLOTÓW, ABY PONOWIĆ PRÓBĘ STARTU NA INNYM KIERUNKU.

PODCZAS KOŁOWANIA, W KIERUNKU POŁUDNIOWYM, W REJONIE POŁUDNIOWEGO SKRAJU POLA WZLOTÓW, WJECHAŁ W GRZĄSKĄ CZĘŚĆ NAWIERZCHNI LOTNISKA.

W WYNIKU ZARYCIA NASTĄPIŁO ZŁOŻENIE SIĘ PRZEDNIEJ GOLENI PODWOZIA I KONTAKT ŚMIGIEŁ Z NAWIERZCHNIĄ LOTNISKA. W GRZĄSKIM GRUNCIE BYŁY DOBRZE WIDOCZNE ŚLADY KÓŁ ORAZ ŚLADY KONTAKTU OBRACAJĄCYCH SIĘ ŚMIGIEŁ Z ZIEMIĄ. SAMOŁOT ZATRZYMAŁ SIĘ OPARTY PRZEDNIĄ CZĘŚCIĄ KADŁUBA O NAWIERZCHNIĘ.

NASTĄPIŁO USZKODZENIE UKŁADU KINEMATYKI PRZEDNIEGO PODWOZIA ORAZ ŁOPAT OBU ŚMIGIEŁ. NIKT NIE ODNIÓSŁ OBRAŻEŃ CIAŁA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

DYREKTOROWI AEROKLUBU WYDANO ZALECENIA POPRAWY OZNAKOWANIA CZĘŚCI UŻYTKOWEJ LOTNISKA, WYRÓWNANIA TERENU PO MIEJSCU WYPADKU ORAZ OZNACZENIA PUNKTÓW (REJONÓW) LOTNISKA NIE NADAJĄCYCH SIĘ DO UŻYCIA.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

STAN FAKTYCZNY CZĘŚCI UŻYTKOWEJ LOTNISKA NIE ODPOWIADA OPUBLIKOWANEMU W AIP POLSKA. NALEŻY WIĘC UAKTUALNIĆ DANE LOTNISKA KRYWLANY OPUBLIKOWANE W AIP POLSKA TAK, ABY ODZWIERCIEDLAŁY JEGO STAN FAKTYCZNY A REJONY LOTNISKA NIE NADAJĄCE SIĘ DO EKSPLOATACJI WYŁĄCZYĆ Z CZĘŚCI UŻYTKOWEJ.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM