



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr 255/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHON
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
	inż. Tomasz MAKOWSKI
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 2 września 2009 r. przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania incydentu lotniczego samolotu BOEING 737-400, znak rozpoznawczy SP-LLC, który wydarzył się w dniu 18 maja 2008 r. podczas wznoszenia po starcie z WAW (samoczynne odłączenie się autopilota oraz zablokowanie się Mode Control Panel), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była:

nieustalona usterka bloku Mode Control Panel. Po wymianie bloku usterka się nie powtórzyła.

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHON	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	inż. Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>