



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 288/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	KLICH Edmund
Z-ca Przewodniczącego Komisji.....	PUSSAK Andrzej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	KUCHCIŃSKI Tomasz
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ROŻYŃSKI Jacek

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 grudnia 2008 r. przedstawionych przez JET SERVICE sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 525 zn.rozp. SP-KCK, które wydarzyło się w dniu 29 maja 2008 r. podczas kołowania po wylądowaniu na lotnisku Berlin-Tempelhof (EDDT), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Ustawienie ograniczników ciągu silników (thrust attenuators) podczas kołowania na STOW (schowane) i silne porywy tylnego wiatru podczas kołowania, które spowodowały zgaśnięcie prawego silnika.

A także akceptuje następujące zastosowane środki profilaktyczne:

Przy silnych podmuchach wiatru zaleca się kołowanie z ogranicznikami ciągu silników (thrust attenuators) ustawionymi na AUTO.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji	KLICH Edmund	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji	PUSSAK Andrzej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KUCHCIŃSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ROŻYŃSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>