



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 290/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Z-ca Przewodniczącego Komisji:
Z-ca Przewodniczącego Komisji:

mgr inż. pil. dośw. Andrzej PUSSAK
dr inż. pil. dośw. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Jacek JAWORSKI
mgr inż. pil. dośw. Jerzy KĘDZIERSKI
inż. Tomasz MAKOWSKI
mgr inż. pil. Waldemar TARGALSKI
dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 23 września 2009 roku, przedstawionych przez Zakładową Komisję Badania Zdarzeń Lotniczych SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wyników prowadzonego badania zdarzenia lotniczego śmigłowca Mi-2 Plus o znakach rozpoznawczych SP-WXU, które wydarzyło się w dniu 30 maja 2008 r., w miejscowości Lotnisko-Gdańsk Rębiechowo, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie z ptakiem wielkości jaskółki

A także akceptuje **zastosowane środki profilaktyczne:**

Wykonanie obsługi śmigłowca zgodnie z Kartą Zadaniową nr 85/W7S/WXU/2008-SOT. Sprawny śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Podpisy Komisji

Andrzej PUSSAK		<i>Podpis nieczytelny</i>
Maciej LASEK		<i>Podpis nieczytelny</i>
Jacek JAWORSKI		<i>Podpis nieczytelny</i>
Jerzy KĘDZIERSKI		<i>Podpis nieczytelny</i>
Tomasz MAKOWSKI		<i>Podpis nieczytelny</i>
Waldemar TARGALSKI		<i>Podpis nieczytelny</i>
Stanisław ŻURKOWSKI		<i>Podpis nieczytelny</i>