



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 332/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 3 grudnia 2008 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, okoliczności zdarzenia lotniczego, zanizenia minimalnej separacji pomiędzy samolotami: Airbus A321(lot SAS777) i Boeing 737-800 (lot THY1721), które wydarzyło się w dniu 9 czerwca 2008 roku w FIR Warszawa (EPWW), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i ustaliła, co następuje:

Przyczyną incydentu była:

Zbyt duża prędkość zniżania samolotu Boeing 737 w końcowej fazie przechwytywania nakazanego poziomu lotu co doprowadziło do jego przekroczenia (Level Bust), wynikiem czego było wygenerowanie przez pokładowy system zapobiegania kolizjom w powietrzu (ACAS), polecenia zmiany wysokości „Resolution Advisory” dla załóg samolotów.

Zalecenie profilaktyczne:

Wprowadzić przepis oraz zapis we właściwych dokumentach oraz jako obowiązującą procedurę w FIR Warszawa o ograniczeniu prędkości wznoszenia/zniżania maksymalnie do 1000 stóp na minutę w przedziale wysokości 1000 stóp przed osiągnięciem nakazanej wysokości lotu.