



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 361/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 czerwca 2009 r. przedstawionego przez Wizz Air danych zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego samolotu Airbus A320 o znakach rozpoznawczych HA-LPO, które wydarzyło się w dniu 14 czerwca 2008 r. na lotnisku Warszawa - Okęcie iż: w czasie przygotowywania do lotu, jeden z członków załogi zgłosił problemy zdrowotne, a gdy przybyły lekarz stwierdził, że nie jest zdolny do wykonywania lotu, zastąpił go wezwany rezerwowo członek załogi i samolot wystartował z 1 godzinnym opóźnieniem - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Nagła niedyspozycja zdrowotna członka załogi. Po zdarzeniu poddał się badaniu lekarskiemu po którym został dopuszczony do dalszej pracy w powietrzu.

Zalecenia profilaktyczne:

Brak. Zdarzenie należy traktować jako jednostkowe.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia
Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek
Członek Komisji Michał Cichoń:
Członek Komisji Jerzy Kędzierski:
Członek Komisji Tomasz Kuchciński:
Członek Komisji Jacek Rożyński:

Podpis nieczytelny

.....
Podpis nieczytelny

.....
Podpis nieczytelny

.....
Podpis nieczytelny

.....
Podpis nieczytelny