



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 383/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca Przewodniczącego Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	JAWORSKI Jacek
Członek Komisji.....	KĘDZIERSKI Jerzy
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 18 grudnia 2008 r., przedstawionych przez PLL „LOT” S.A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 767-300 zn.rozp. SP-LPE, które wydarzyło się w dniu 23 czerwca 2008 r. na trasie przelotu Warszawa – New York, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Usterka przełączników czujników slotów SLAT SENSOR SWITCHES.

Komisja akceptuje i uzupełnia przyjęte przez PLL „LOT” S.A. **zalecenia profilaktyczne:**

1. Powiadomienie producenta o zdarzeniu.
2. Powiadomienie personelu technicznego PLL „LOT” S.A. o zdarzeniu w trybie szkoleń.
3. Opracowanie biuletynu informacyjnego dla floty B767, dotyczącego zdarzenia.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji	LASEK Maciej	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	CICHON Michał	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	JAWORSKI Jacek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	KĘDZIERSKI Jerzy	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	MAKOWSKI Tomasz	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji	ŻURKOWSKI Stanisław	<i>Podpis nieczytelny</i>