



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:404/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 1 października 2008 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – przerwanie startu przez załogę samolotu ATR 72-200 o znakach rozpoznawczych: SP-LFA (znak wywoławczy LOT3805) w wyniku przyjęcia polecenia organu kontroli lotniska (TWR) skierowanego do innego samolotu Embraer 145 o znakach rozpoznawczych: SP-LGO (znak wywoławczy LOT3880), które wydarzyło się w dniu 30 czerwca 2008 roku na lotnisku Warszawa-Okęcie (EPWA), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczynami incydentu było:

1. Niewłaściwe monitorowanie korespondencji radiowej przez załogę samolotu LOT3805.
2. Brak reakcji kontrolera TWR na niewłaściwie potwierdzone przez załogę LOT3805 polecenia zatrzymania skierowane do załogi LOT3880.

Komisja nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny