



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:422/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kedzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 17 grudnia 2008 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – zaniżenie separacji pomiędzy samolotami: Airbus A333 o znakach rozpoznawczych: OY-VKH i Airbus A318 o znakach rozpoznawczych: F-GUGM, które wydarzyło się w dniu 4 lipca 2008 roku w FIR Warszawa (EPWW) w okolicach punktu nawigacyjnego GRU, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Niezauważenie we właściwym czasie przez kontrolera ruchu lotniczego sytuacji konfliktowej pomiędzy samolotami Airbus A333 i A318, co doprowadziło do wygenerowania przez system krótkoterminowego ostrzegania o sytuacji konfliktowej (STCA) ostrzeżenia Collision Alert Warning (CAW).

Okoliczność sprzyjająca:

Duże natężenie ruchu lotniczego w sektorze operacyjnym.

Komisja nie zaproponowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny