

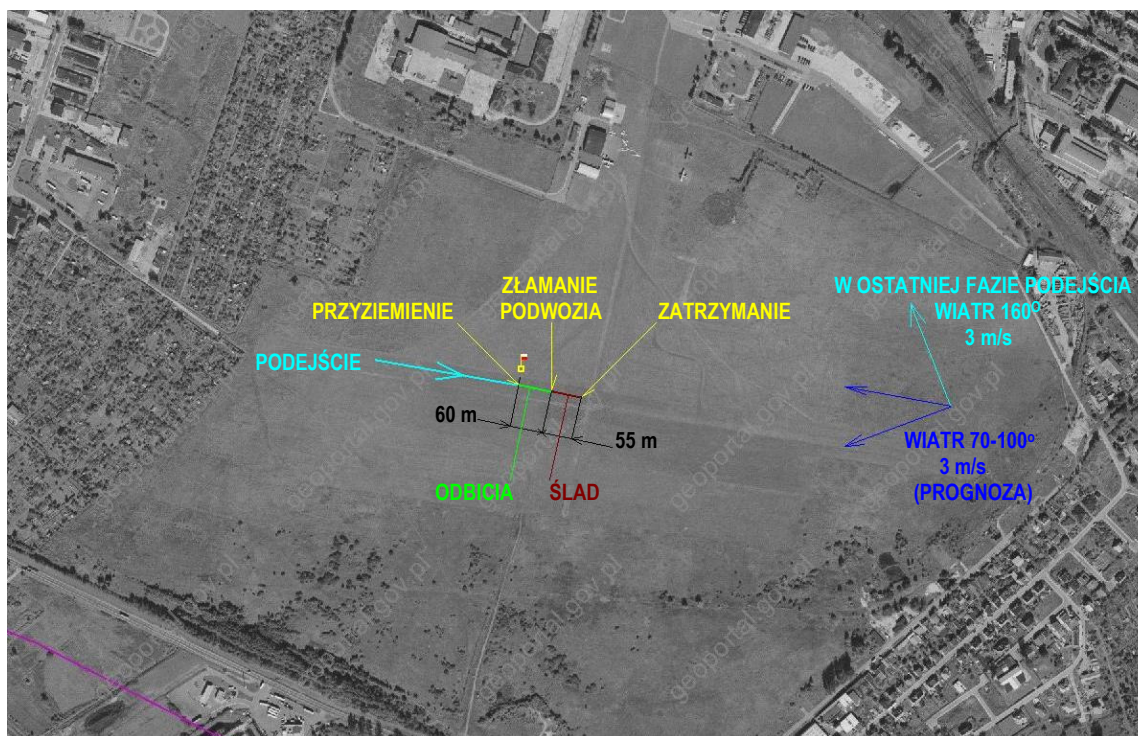
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Cessna F150M; SP-KBW
01 sierpnia 2008 r., lotnisko Elbląg [EPEL]



1 – Samolot Cessna 150M SP-KBW przed wypadkiem.



2 i 3 – Miejsce wypadku – ślad lądowania i ślady łopat śmigła (strzałki czerwone) na śladzie koła podwozia przedniego (strzałka żółta).



4 – Szkic miejsca wypadku z wymiarami, naniesiony na zdjęcie lotnicze lotniska w Elblągu.



5 – Zbliżenie samolotu po wypadku z tyłu i od spodu.



6 – Samolot na miejscu wypadku, widok z lewej strony.



7 – Samolot na miejscu wypadku, widok od przodu przed uniesieniem kadłuba.



8 – Samolot na miejscu wypadku, widok od przodu po uniesieniu kadłuba.



9 – Przednia część samolotu z prawej strony po uniesieniu kadłuba – widoczne uszkodzenia przedniego podwozia i osłon silnika.



10 – Zniszczone śmigło.



11 – Wylamane przednie podwozie, zbliżenie z prawej strony przed uniesieniem kadłuba. Widoczne nożyce gołen wbit w pokrycie kadłuba.



12 – Wyłamane przednie podwozie, zbliżenie z prawej strony po uniesieniu kadłuba.



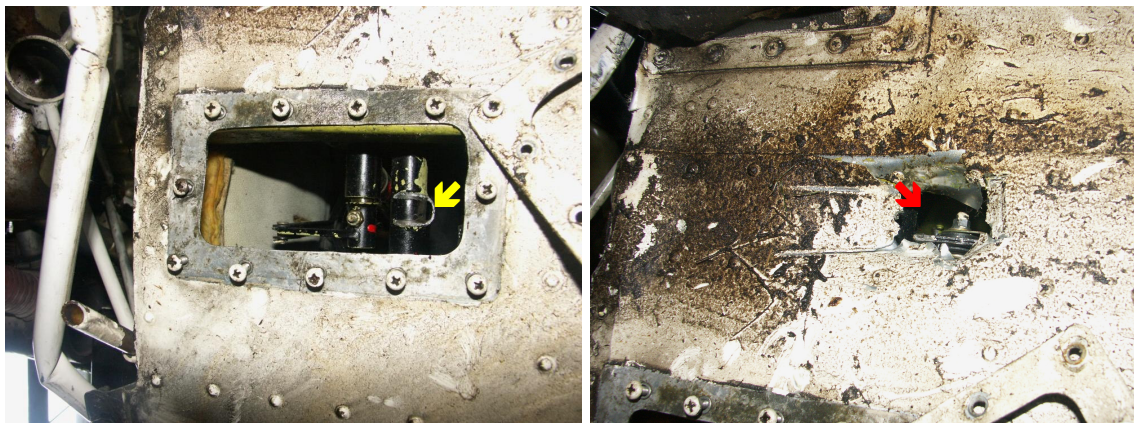
13 – Wyłamane przednie podwozie, zbliżenie z lewej strony po uniesieniu kadłuba.



14 – Lewa strona komory silnika po zdjęciu osłon. Widoczne wytłamane podwozie przednie i zniszczenia łoża silnika.



15 i 16 – Widok obudowy filtra chwytu powietrza do gaźnika i wgniętych rur wydechowych oraz przemieszczonego na odkształconym wsporniku filtra paliwa z zagniecionym (załamany) przewodem doprowadzającym paliwo.



17 i 18 – Złamana dźwignia sterowania podwoziem przednim (po lewej) i przebite dolnego pokrycia kadłuba przez nożyce podwozia.



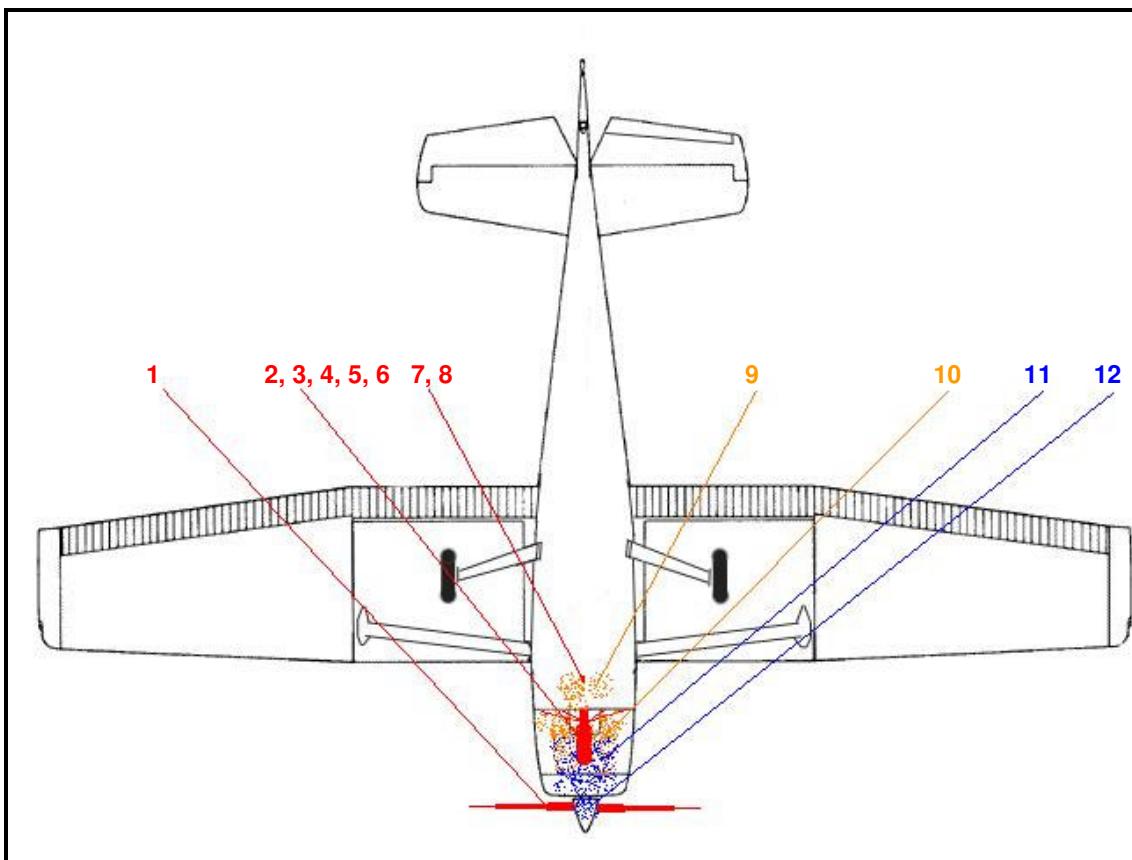
19 i 20 – Widok na prawą i lewą stronę dolnej części przegrody ogniowej. Widoczne uszkodzenia łoża silnika i podwozia przedniego.



21 – Dolna część przegrody ogniowej po prawej stronie kadłuba. Widoczne uszkodzenia łoża silnika i podwozia.



22 i 23 – Uszkodzona dolna osłona silnika od strony zewnętrznej i wewnętrznej.



24 – Uszkodzenia i odkształcenia (zaznaczone kolorem pomarańczowym), zniszczenia (zaznaczone kolorem czerwonym) oraz zespoły kwalifikujące się do przeglądu (zaznaczone kolorem niebieskim), naniesione na rzut sylwetki samolotu:

- | | |
|--|--|
| 1. zniszczone śmigło | 7. przebite dolne pokrycie kadłuba |
| 2. wylamana goleń przedniego podwozia | 8. złamana dźwignia sterowania podwoziem przednim |
| 3. zniszczone łożo silnika i podwozia przedniego | 9. wgniecione i porysowane pokrycie kadłuba |
| 4. zniszczone elementy sterowania podwoziem | 10. wgnieciona dolna osłona silnika i rury wydechowe |
| 5. załamany przewód paliwa przy filtrze paliwa | 11. silnik do przeglądu „po uderzeniu śmigłem” |
| 6. wgnieciona obudowa filtra powietrza | 12. piasta śmigła do przeglądu |

K O N I E C