

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 5 | 3 | 2 | / | 0 | 8 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / ELBLĄG

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

LOTNISKO ELBLĄG (EPEL) N 54° 08' 27.19" ; E 019° 25' 24.06"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 0 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 0 | 9 |

Godz.

| 4 | 4 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

REIMS AVIATION – FRANCJA

Typ SP

Cessna F 150 M

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | K | B | W | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Elbląski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. ☐ z instruktorem1Y. ☐ inny11. ☒ samodzielny12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

20. ☐ w celach własnych23. ☐ specjalny2Z. ☐ nieznany21. ☐ służbowy24. ☐ nad otwartym morzem22. ☐ rządowy2Y. ☐ inny

Handlowy

30. ☐ lot agro33. ☐ lot reklamowy36. ☐ transport drewna31. ☐ lot gaśniczy34. ☐ z ładunkiem podwiesz.37. ☐ nad otwartym morzem32. ☐ lot obserwacyjny35. ☐ lot sanitarny3Y. ☐ inny

Loty różne

40. ☐ lot badawczy43. ☐ lot poszukiwawczy4Y. ☐ inny41. ☐ nielegalny44. ☐ pokazowy / sportowy4Z. ☐ nieznany42. ☐ przebazowanie45. ☐ akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. ☒ aeroklub / szkoła lotn.4. ☐ użytk. prywatnyZ. ☐ nieznany2. ☐ spółka5. ☐ sprzedaż / wynajem3. ☐ przeds. państw.Y. ☐ inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L O T N I S K O E P E L

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L O T N I S K O E P E L

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 0 0 6

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
				1	
Pasażerowie					
Osoby postronne					
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☒ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

*LOT SAMODZIELNY PO KRĘGU NA ZADANIE AI/9.
PRZYZIEMIENIE SAMOLOTU NA WIĘKSZEJ
PRĘDKOŚCI NIŻ PRĘDKOŚĆ MINIMALNA.*

*WYKONANIE SERII NISKICH „KANGURÓW”
JEDNOCZEŚNIE Z NIEWIELKIMI WAHANIAMI
PODŁUŻNYMI.*

*ZŁAMANIE PRZEDNIEJ GOLENI PODWOZIA,
POGIĘCIE ŁOPAT ŚMIGŁA ORAZ DOLNEJ
OSŁONY SILNIKA.*

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 01.08.2008r., O GODZINIE 9:38 CZASU LOKALNEGO (LMT), UCZEŃ-PILOT SAMOLOTOWY WYSTARTOWAŁA NA SAMOLOCIE CESSNA 150 M DO LOTU NA ZADANIE A1/9 „LOTY SAMODZIELNE I SPRAWDZAJĄCE PO KRĘGU” WG PROGRAMU SZKOLENIA SAMOLOTOWEGO AP. BYŁ TO JEJ SZÓSTY W ŻYCIU, CZWARTY W TYM DNIU, LOT SAMODZIELNY. START Z PASA „10” I BUDOWA KRĘGU NIE BUDZIŁY ŻADNYCH ZASTRZEŻEŃ. LOT PRZEBIEGAŁ PRAWIDŁOWO DO MOMENTU LĄDOWANIA.

W FAZIE KOŃCOWEGO PODEJŚCIA NASTĄPIŁA ZMIANA KIERUNKU WIATRU Z 070-100 NA OK. 160, PRZY PRĘDKOŚCI OKOŁO 3 M/S. UCZEŃ-PILOT WPROWADZIŁA POPRAWKĘ NA WIATR, ODCHYLAJĄC SAMOŁOT NIECO W PRAWO, JEDNOCZEŚNIE ZWIĘKSZAJĄC OBROTY SILNIKA CELEM UTRZYMANIA STAŁEJ PRĘDKOŚCI LOTU PRZY PODEJŚCIU. NA WYRÓWNANIU, KTÓRE ROZPOCZĘŁA NIECO ZA NISKO, ZLIKWIDOWAŁA POPRAWKĘ W KURSIE. PO KRÓTKIM WYTRZYMANIU SAMOŁOT PRZYZIEMIŁ NA WIĘKSZEJ PRĘDKOŚCI NIŻ PRĘDKOŚĆ MINIMALNA. PO PRZYZIEMIENIU WYKONAŁ DWA NISKIE „KANGURY”, WYKONUJĄC JEDNOCZEŚNIE NIEWIELKIE WAHANIA PODŁUŻNE.

W ODLEGŁOŚCI OK. 60 M OD PIERWSZEGO PRZYZIEMIENIA NASTĄPIŁO ZŁAMANIE PRZEDNIEJ GOLENI PODWOZIA, W WYNIKU CZEGO NASTĄPIŁ KONTAKT OBRACAJĄCEGO SIĘ ŚMIGŁA Z ZIEMIĄ. USZKODZENIU ULEGŁY ŁOPATY ŚMIGŁA ORAZ DOLNA CZĘŚĆ KADŁUBA.

UCZEŃ-PILOT NIE ODNIOŚŁA ŻADNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM