



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 538 / 08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Członek Komisji:	Mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędziński
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 grudnia 2008r, przedstawionych przez zarządzającego portem lotniczym w Bydgoszczy wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B 737-800 o znakach rozpoznawczych EI_DCY, które wydarzyło się w dniu 3 sierpnia 2008r., na lotnisku Bydgoszcz **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż w początkowej fazie dobiegu nastąpiło zderzenie z ptakami. Potwierdziło to znalezienie martwych ptaków na drodze startowej oraz ślady krwi na przedniej części kadłuba samolotu. Zderzenie nie spowodowało uszkodzenia samolotu.

Przyczyną incydentu było:

Obecność ptaków w rejonie lotniska w czasie lądowania samolotu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Położenie lotniska w sąsiedztwa terenów zalesionych co sprzyja gromadzeniu się ptactwa w okolicy lotniska.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zastosowane środki profilaktyczne tj: kontrole drogi startowej przed każdą operacją lotniczą, odstraszenie ptactwa przez sokolnika oraz wydawanie NOTAMU o koncentracji ptactwa w rejonie lotniska. Proponuje również zastosować dodatkowe systemy odstraszania ptactwa z wykorzystaniem urządzeń mechanicznych i dźwiękowych. Zwraca też uwagę aby od załogi zgłaszającej zderzenie samolotu z ptakami wymagać wypełniania Bird Strike Report

Podpisy Komisji nieczytelne