



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 566/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHON
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
	mgr Tomasz KUCHARCZYŃSKI
	inż. Tomasz MAKOWSKI
	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 14 sierpnia 2008 r. informacji przedstawionych przez Aeroklub Kielecki Komisję, dotyczących okoliczności i przyczyn incydentu lotniczego samolotu PZL-104 Wilga, znak rozpoznawczy SP-WEC, który wydarzył się dnia 10 sierpnia 2008 r. podczas przygotowania do lotu, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Nie zgodne z Instrukcją Użytkowania w Locie postępowanie pilota przygotowującego samolot do lotu polegające na nieupewnieniu się o wyłączeniu iskrowników przed rozpoczęciem kręcenia śmigłem, co spowodowało samoczynne uruchomienie silnika samolotu i uderzenie pilota przez obracające się śmigło, w wyniku którego pilot odniósł lekkie obrażenia ciała.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK
Zastępca przewodniczącego:	mgr inż. Andrzej PUSSAK
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHON
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
	mgr Tomasz KUCHARCZYŃSKI
	inż. Tomasz MAKOWSKI
	mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI