

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

5 | 7 | 3 | / | 0 | 8 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / Warszawa

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

_____ w pobliżu lotniska Babice _____ N 52° 16' 10.11" ; E 020° 55' 48.88" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

0 | 8 |

Miesiąc

1 | 0 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 3 |

Godz.

1 | 2 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPSZ PZL BIELSKO

Typ SP

SZYBOWIEC SZD-48-3 JANTAR STD 3

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | 3 | 7 | 4 | 3 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

Rodzaj lotu

45. ☐ akwizyc./ pokaz.

Z. ☐ nieznan

Ostatni punkt odlotu

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi

Załoga

Nieznane

11

|||

|||

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☒ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:

START ZA SAMOŁOTEM Z LOTNISKA BABICE.

WYHOLOWANIE NA WYSOKOŚĆ OK. 650 M.

NAWIĄZANIE KONTAKTU Z TERMIKĄ A
NASTĘPNIE UTRATA NOSZEŃ I DECYZJA
POWROTU NA LOTNISKO

POWRÓT PRZEZ OBSZAR ZWIĘKSZONEGO
OPADANIA.

BRAK MOŻLIWOŚCI DOLOTU DO LOTNISKA.

LĄDOWANIE NA TERENIE DZIAŁEK

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE POZA LOTNISKIEM

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 10 SIERPNIA 2008 R. PILOT SZYBOWCOWY WYSTARTOWAŁ O GODZINIE 12:57 ZA SAMOŁOTEM Z LOTNISKA WARSZAWA BABICE DO TRENINGOWEGO LOTU TERMICZNEGO NA SZYBOWCU SZD-48-3 JANTAR STD 3. PO UZYSKANIU WYSOKOŚCI OK. 650 M WYCZEPIŁ SIĘ W KOMINIE TERMICZNYM. PO UTRACIE NOSZEŃ TERMICZNYCH PILOT WYKONYWAŁ LOT W KIERUNKU LOTNISKA. PODCZAS DOLOTU SZYBOWIEC OPADAŁ ZE ZNACZNĄ PRĘDKOŚCIĄ. UTRATA WYSOKOŚCI BYŁA TAK DUŻA, ŻE DOLOT DO LOTNISKA NIE BYŁ MOŻLIWY. PILOT ZDECYDOWAŁ SIĘ WYLĄDOWAĆ NA TERENIE DZIAŁEK PRACOWNICZYCH PRZYLEGAJĄCYCH DO LOTNISKA. PILOT NIE ODNIÓSŁ ŻADNYCH OBRAŻEŃ A SZYBOWIEC ZOSTAŁ NIEZNACZNIE USZKODZONY.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM