



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 576/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 września 2008 r., przedstawionych przez Aeroklub Lubelski, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego spadochronu PD 280, które wydarzyło się w dniu 10 sierpnia 2008 r., w miejscowości Radawiec (EPLU), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczynami incydentu było:

1. **Błąd ucznia-skoczką polegający na niewłaściwym oddzieleniu się od samolotu, co doprowadziło do zaczepienia nogi o linki nośne.**
2. **Podjęcie przez ucznia-skoczką niewłaściwych czynności w zaistniałej sytuacji awaryjnej, polegających na wyczepieniu czaszy głównej przed uwolnieniem nogi z linek nośnych.**

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Niewielkie doświadczenie ucznia-skoczką.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Przeprowadzenie odprawy z omówieniem incydentu oraz przećwiczenie prawidłowego oddzielenia się od samolotu.

oraz zaproponowane **zalecenia profilaktyczne:**

Podczas szkoleń teoretycznych, większą uwagę uczniów zwracać na znajomość procedury zaczepienia nogi lub ręki o linki nośne.

Podpisy Komisji nieczytelne