



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 595 / 08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	
Z-ca Przewodniczącego Komisji	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. pil. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 04 lutego 2009 r., przedstawionych przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Embraer-175, o znakach rozpoznawczych SP-LIE, które wydarzyło się w dniu 19 sierpnia 2008 r., na lotnisku EPGD, w których ustalono że: podczas przyziemienia samolot zderzył się z ptakiem / myszołow/. Po oględzinach samolotu przez mechanika lotniczego stwierdzono, iż samolot nie będzie zdalny do lotu do czasu dokładniejszej kontroli - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakiem podczas lądowania z powodu obecności ptaków na drodze startowej

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje stosowane metody odstraszania ptactwa stosowane przez Port Lotniczy Gdańsk. Z uwagi na często występujące tego typu zdarzenia z powodu położenia lotniska Komisja proponuje oprócz dotychczas stosowanych procedur odstraszania ptaków wprowadzenie dodatkowych, bardziej skutecznych metod z użyciem np. generatorów dźwiękowych, amunicji hukowej czy zastosowania osłony sokolniczej.