

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

### I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

#### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 6 | 0 | 0 | / | 0 | 8 | | | | | | | | | |

#### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / PIŁA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

STOBNO (10 km na pld-zach od miejsca startu) N 53° 05' 07'' ; E 016° 38' 42''

#### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 1 | 9 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 5 | 7 |

Min.

#### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS PZL BIELSKO

Typ SP

SZD-41B Jantar Std.

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 0 | 5 | 9 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Radomski

### II – PRZEBIEG LOTU

#### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. ☐ z instruktorem1Y. ☐ inny11. ☐ samodzielny12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

20. ☐ w celach własnych23. ☐ specjalny2Z. ☐ nieznany21. ☐ służbowy24. ☐ nad otwartym morzem22. ☐ rządowy2Y. ☐ inny

Handlowy

30. ☐ lot agro33. ☐ lot reklamowy36. ☐ transport drewna31. ☐ lot gaśniczy34. ☐ z ładunkiem podwiesz.37. ☐ nad otwartym morzem32. ☐ lot obserwacyjny35. ☐ lot sanitarny3Y. ☐ inny

Loty różne

40. ☐ lot badawczy43. ☐ lot poszukiwawczy4Y. ☐ inny41. ☐ nielegalny44. ☒ pokazowy / sportowy4Z. ☐ nieznany42. ☐ przebazowanie45. ☐ akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. ☒ aeroklub / szkoła lotn.4. ☐ użytk. prywatnyZ. ☐ nieznany2. ☐ spółka5. ☐ sprzedaż / wynajem3. ☐ przeds. państw.Y. ☐ inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

„ L A D O W I S K O ” W P I L E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

„ L A D O W I S K O ” W P I L E

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 1 5 8

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☒ zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

| Załoga                                     | Śmiertelne           | Poważne              | Nieznaczone          | Nie było               | Nieznane             |
|--------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
|                                            | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> 1 | <input type="text"/> |
| Pasażerowie                                | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/>   | <input type="text"/> |
| Osoby postronne                            | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |                        |                      |
| Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu |                      |                      |                      |                        |                      |

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony    S ☒ poważnie uszkodzony    M ☐ nieznacznie uszkodzony    N ☐ nie było    Z ☐ nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START Z INNEGO MIEJSCA PRZYSTOSOWANEGO DO STARTÓW I LĄDOWAŃ PIŁA DO KONKURENCJI W SZYBOWCOWYCH MISTRZOSTWACH POLSKI JUNIORÓW.

PODJĘTA PRÓBA ZAMKNIĘCIA I ZABLOKOWANIA PODWOZIA, BEZSKUTECZNIE.

KONTYNUACJA LOTU ZE SCHOWANYM, NIE-ZABLOKOWANYM PODWOZIEM.

UTRATA NOSZEŃ TERMICZNYCH I WYBÓR POLA PRZYMUSOWEGO LĄDOWANIA W OKOLICACH MIEJSCOWOŚCI STOBNO.

DECYZJA O LĄDOWANIU ZE SCHOWANYM NIE-ZABLOKOWANYM PODWOZIEM PO NIEUDANYCH PRÓBACH JEGO OTWORZENIA I ZABLOKOWANIA.

PRZYZIEMIENIE SZYBOWCA PRZED WYBRANYM POLEM, UDERZENIE PRZEDNIĄ CZĘŚCIĄ KADŁUBA W USYP ZIEMI (DROGA GRUNTOWA) I OBRÓT O 90° W PRAWO.

### ETAP LOTU:

LĄDOWANIE

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

*W DNIU 19.08.2008r., OKOŁO GODZINY 13:00 CZASU LOKALNEGO (LMT), PILOT WYSTARTOWAŁ NA SZYBOWCU SZD-41B JANTAR STD Z PASA BETONOWEGO (KIERUNEK 214°) Z INNEGO MIEJSCA PRZYSTOSOWANEGO DO STARTÓW I LĄDOWAŃ STATKÓW POWIETRZNYCH PIŁA W RAMACH ROZGRYWANIA KONKURENCJI W SZYBOWCOWYCH MISTRZOSTWACH POLSKI JUNIORÓW. PO WYCZEPIENIU PILOT PODJĄŁ KILKUKROTNĄ PRÓBĘ ZAMKNIĘCIA I ZABLOKOWANIA PODWOZIA, BEZSKUTECZNIE. LOT JEDNAK KONTYNUOWAŁ ZE SCHOWANYM NIEZABLOKOWANYM PODWOZIEM, W KIERUNKU POŁUDNIOWO-ZACHODNIM. PO OSIĄGNIĘCIU PIERWSZEGO OBSZARU KONKURENCJI POLECIAŁ W KIERUNKU PRZECIWNYM (KIERUNEK PÓŁNOCNO-WSCHODNI Z WIATREM). Z POWODU UTRATY NOSZEŃ TERMICZNYCH NA WYSOKOŚCI 500 M WYPUŚCIŁ BALAST WODNY I WYBRAŁ POLE PRZYMUSOWEGO LĄDOWANIA W OKOLICACH MIEJSCOWOŚCI STOBNO. WYPUŚCIŁ PODWOZIE, LECZ PO KILKU NIEUDANYCH PRÓBACH JEGO ZABLOKOWANIA PODJĄŁ DECYZJĘ O LĄDOWANIU ZE SCHOWANYM NIEZABLOKOWANYM PODWOZIEM. ZDECYDOWAŁ SIĘ LĄDOWAĆ Z PŁASKIM PODEJŚCIEM I Z DŁUGIM WYTRZYMANIEM. WYRÓWNIANIE LOTU I PRZYZIEMIENIE SZYBOWCA NASTĄPIŁO TUŻ PRZED OBRANYM POLEM. SZYBOWIEC UDERZYŁ PRZEDNIĄ CZĘŚCIĄ KADŁUBA W USYP ZIEMI (DROGA GRUNTOWA) I OBRÓCIŁ SIĘ O 90° W PRAWO (CYRKIEL W TRAKCIE PRZEJEŻDŻANIA DROGI). PILOT NIE ODNIÓSŁ ŻADNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA.*

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

mgr inż. Michał CICHON