

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|6|0|4|/|0|8|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

Polska / Wielkopolska

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Leszno Wielkopolskie, lotnisko Strzyżewice (EPLS)

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|0|8|

Rok

|0|8|

Miesiąc

|2|2|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|6|

Godz.

|4|0|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Nieustalony

Typ SP

Motolotnia Jarmil_

Znaki rejestracyjne SP

|O|K|-|1|2|C|D|

Państwo rejestracji SP

Republika Czeska

Nazwa użytkownika SP

prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

Rodzaj lotu

45. ☐ akwizyc./ pokaz.

Y. ☐ inny

Ostatni punkt odlotu

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☒ zdarzenie zaistniało na ziemi

Załoga

Nieznane

||

|||

|||

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☒ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA;
BRAK WYRÓWNIANIA TORU LOTU;
PRZYZIEMIENIE NA PRZEDNIE KOŁO;
KAPOTAŻ.

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE;

CZĘŚĆ OPISOWA:

PILOT MOTOLOTNIOWY WYKONYWAŁ LOT W RAMACH KONKURENCJI CELNOŚCI LĄDOWANIA PODCZAS MIKROLOTOWYCH MISTRZOSTW EUROPY. PODCHODZĄC DO LĄDOWANIA W OBSZARZE POMIAROWYM, NIE WYRÓWNAŁ LOTU MOTOLOTNI I PRZYZIEMIŁ NA KOŁO PRZEDNIEGO PODWOZIA. PRZEDNIE PODWOZIE ZŁAMAŁO SIĘ, A NASTĘPNIE MOTOLOTNIA SKAPOTOWAŁA. PILOT DOZNAŁ JEDYNIE POWIERZCHOWNYCH OTARĆ NASKÓRKA. MOTOLOTNIA ZOSTAŁA ZNISZCZONA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE ZAPROPONOWANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM