

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu PZL-104 Wilga 80, SP-AFK
i szybowca Lak-19 T, SP-3706
25 sierpnia 2008 r. - Piła



Rys.1 Samolot PZL-104 Wilga 80 SP-AFK po wypadku.



Rys. 2 Widok na samolot od przodu – widoczne uszkodzenia łopat śmigła



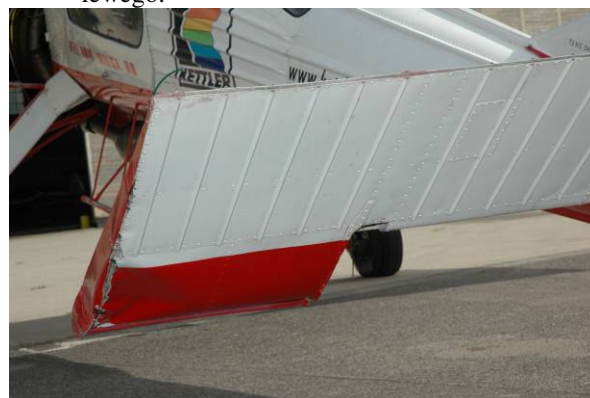
Rys. 3 Przód samolotu – widoczne „wybudowanie” silnika.



Rys.4 Widok na uszkodzoną końcówkę skrzydła lewego.



Rys.5 Widok na zdeformowaną lotkę skrzydła lewego.



Rys. 6 Uszkodzenia steru wysokości.



Rys. 7 Szybowiec Lak 19T po wypadku – widoczny brak doczepnej końcówki skrzydła lewego



Rys. 8 Widok na uszkodzone skrzydła szybowca.



Rys. 9 Widok na rozczłonkowane części pozostałe po doczepnej końcówce skrzydła



Rys. 10 Zbliżenie na części końcówki.

KONIEC