

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 6 | 5 | 4 | / | 0 | 8 | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / Kijewo Królewskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

____ lądowisko Watorowo ____ N 53° 17' 54.78" ; E 018° 24' 50.46" ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

| 0 | 9 |

Miesiąc

| 0 | 6 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 2 |

Godz.

| 0 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PIPER AIRCRAFT CO.

Typ SP

SAMOLOT PA 34-220T

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | K | T | H | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

ADRIANA S.A.

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. ☒ z instruktorem1Y. ☐ inny11. ☐ samodzielny12. ☐ kontrolny

Niehandlowy

20. ☐ w celach własnych23. ☐ specjalny2Z. ☐ nieznany21. ☐ służbowy24. ☐ nad otwartym morzem22. ☐ rządowy2Y. ☐ inny

Handlowy

30. ☐ lot agro33. ☐ lot reklamowy36. ☐ transport drewna31. ☐ lot gaśniczy34. ☐ z ładunkiem podwiesz.37. ☐ nad otwartym morzem32. ☐ lot obserwacyjny35. ☐ lot sanitarny3Y. ☐ inny

Loty różne

40. ☐ lot badawczy43. ☐ lot poszukiwawczy4Y. ☐ inny41. ☐ nielegalny44. ☐ pokazowy / sportowy4Z. ☐ nieznany42. ☐ przebazowanie45. ☐ akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. ☒ aeroklub / szkoła lotn.4. ☐ użytk. PrywatnyZ. ☐ nieznany2. ☐ spółka5. ☐ sprzedaż / wynajem3. ☐ przeds. Państw.Y. ☐ inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

W A T O R O W O

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

W A T O R O W O

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 0 0 6

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
				2	
Pasażerowie					
Osoby postronne					
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☒ poważnie uszkodzony M ☐ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:	ETAP LOTU:
PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA Z LOTU PO KRĘGU NADLOTNISKOWYM. PRZYZIEMIENIE NA KOŁA PODWOZIA GŁÓWNEGO. ODBICIE NA WYSOKOŚĆ OK. 1-1.5 M. PONOWNE PRZYZIEMIENIE Z ZAHACZENIEM ŚMIGŁEM LEWEGO SILNIKA O ZIEMIĘ. PO KILKUDZIESIĘCIU METRACH PRZYZIEMIENIE I PONOWNE ZAHACZENIE ŚMIGŁEM O ZIEMIĘ. UTRATA KIERUNKU DOBIEGU W LEWO I ZAHACZENIE KOŃCÓWKĄ LEWEGO SKRZYDŁA O ZIEMIĘ. OBRÓT SAMOLOTU W POWIETRZU O OK. 200° UDERZENIE W ZIEMIĘ LEWYM SILNIKIEM I PRZODEM KADŁUBA OPADNIĘCIE NA POLE ORAZ PRZEMIESZCZENIE TYŁEM OK. 35 M.	LĄDOWANIE

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 6 WRZEŚNIA 2008 R. ZAŁOGA W SKŁADZIE INSTRUKTOR POSIADAJĄCY UPRAWNIENIE DO SZKOLENIA NA SAMOLOTACH WIELOSILNIKOWYCH I PRZESZKALANY PILOT POSIADAJĄCY UPRAWNIENIE INSTRUKTORA WYKONYWAŁA CZWARTY Z KOLEI LOT REALIZUJĄCY SZKOLENIE NA SAMOLOCIE WIELOSILNIKOWYM. WKRÓTCE PO PRZYZIEMIENIU SAMOŁOT ODBIŁ SIĘ NA WYSOKOŚĆ OK. 1-1.5 M. PODCZAS NASTĘPNEGO PRZYZIEMIENIA SAMOŁOT ZAHACZYŁ ŚMIGŁEM LEWEGO SILNIKA O ZIEMIĘ. NASTĄPIŁO PONOWNE PRZYZIEMIENIE I ZAHACZENIE ŚMIGŁEM LEWEGO SILNIKA O ZIEMIĘ A TAKŻE UTRATA KIERUNKU W LEWO. SAMOŁOT ŚLIZGAJĄC SIĘ KOŃCÓWKĄ LEWEGO SKRZYDŁA PO ZIEMI ZDERZYŁ SIĘ KOŁPAKIEM LEWEGO SILNIKA I PRZODEM KADŁUBA Z NAWIERZCHNIĄ TRAWIASTEGO POLA PRZYLEGAJĄCEGO DO PASA. NASTĄPIŁ OBRÓT O OK. 200° SAMOŁOT OPADŁ NA ZIEMIĘ I PRZEMIEŚCIŁ SIĘ DO TYŁU ZATRZYMUJĄC SIĘ NA UPRAWNYM POLU. ZAŁOGA NIE ODNIOSŁA ŻADNYCH OBRAŻEŃ. SAMOŁOT ZOSTAŁ BARDZO POWAŻNIE USZKODZONY.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

BRAK ZALECEŃ

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM