



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr:667/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 1 października 2008 roku, przedstawionych przez SprintAir Sp. z o.o. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego – zajęcie bez zezwolenia organu kontroli ruchu lotniczego drogi kołowania przez załogę samolotu Saab 340 o znakach rozpoznawczych: SP-KPH, które wydarzyło się w dniu 8 września 2008 roku na lotnisku Sztokholm Arlanda, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu była:

Niewłaściwa współpraca w załodze (CRM) polegająca na nie przekazaniu przez pilota nie leżącego (PNF) pilotowi leżącemu (PIC) informacji o braku zezwolenia organu kontroli ruchu lotniczego na zajęcie drogi kołowania.

Okolicznością sprzyjającą była:

Zamiana na lotnisku częstotliwości radiowej dla drogi startowej RWY 01L na inną niż opublikowano w Jeppesen tj. z Ground West na Ground East.

Komisja akceptuje zaproponowane zalecenie profilaktyczne:

Omówienie incydentu z personelem latającym oraz włączenie do szkoleń w ramach CRM.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Jacek Jaworski
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny