



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr 682/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 22 października 2008 r. przedstawionych przez zarządzającego Portem Lotniczym Szczecin Goleniów, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72 o znakach rozpoznawczych SK-LFF, które wydarzyło się w dniu 15 września 2008 r na lotnisku Szczecin Goleniów, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż nastąpiło zderzenie z ptakiem o czym świadczy znalezienie martwego ptaka(sokół pustułka) na pasie oraz ślady zderzenia na śmigle i wlocie silnika nr 2 oraz krawędziach natarcia prawego skrzydła. Po sprawdzeniu, samolot z opóźnieniem wystartował do planowanego rejsu.

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakiem w czasie dobiegu.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Zdarzenie należy uznać jako przypadek losowy.

Zalecenia profilaktyczne

Komisja akceptuje proponowane zalecenia profilaktyczne tj. stosowanie procedur w celu odstraszenia ptaków oraz informowanie o okresowych migracjach ptaków w rejonie lotniska.