



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 695/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 24 września 2008 roku, okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu ultralekkiego Allegro 2000 o znakach rozpoznawczych OK-GUU01, który wydarzył się w dniu 21 września 2008 roku w miejscowości Zatom Nowy (Jenatowo), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych postanowiła:

Odstąpić od badania zdarzenia lotniczego, w oparciu o art. 135 ust. 6 pkt 3) ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.), tj. „3) statek powietrzny [...] był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami”.

Uzasadnienie:

Samolot ultralekki biorący udział w zdarzeniu nie był w pełni wyposażony do wykonywania lotów w nocy oraz w warunkach lotu bez widoczności.

Jednocześnie Komisja postanowiła określić następujące **zalecenie profilaktyczne:**

Wykonywanie lotów na samolotach ultralekkich nie wyposażonych do lotów nocnych może odbywać się tylko między wschodem a zachodem słońca.

Komentarz:

Do czasu wprowadzenia powyższego zalecenia, w związku z tym, że piloci samolotów ultralekkich zgodnie z obowiązującym przepisami lotniczymi, mogą wykonywać loty do 30 minut przed wschodem i po zachodzie słońca, zaleca się aby na pokładzie tego rodzaju statków powietrznych znajdowało się przenośne źródło światła umożliwiające odczytywanie wskazań przyrządów pokładowych.

Jednocześnie Komisja przypomina o konieczności przeprowadzania analizy warunków meteorologicznych zwłaszcza, gdy lot ma się odbywać w wyżej wymienionym okresie doby tj. przed i po zachodzie słońca.

Podpisy komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Rożyński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny