



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 716/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,
Przewodniczący Komisji: dr Edmund KLICH
Z-ca przewodniczącego Komisji: dr inż. Maciej LASEK
Członek Komisji: mgr inż. Jacek JAWORSKI
Członek Komisji: mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
Członek Komisji: mgr inż. Waldemar TARGALSKI
Członek Komisji: dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 16 września 2009 r., przedstawionych przez Komisję Badania Incydentów Lotniczych EuroLOT S. A. wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu ATR 72-200 o znakach SP-LFH, które wydarzyło się przed 21 września 2008 r. podczas lotu, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Uderzenie w kadłub osadem lodu zrzuconym z powierzchni prawego śmigła, co spowodowało wgniecenia jego prawej strony powyżej osłony lodowej.

A także akceptuje następujące **zaproponowane zalecenie profilaktyczne:**

Powiadomić załogi o zdarzeniu.

Podpisy Komisji:

Edmund KLICH:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Maciej LASEK:	<i>Podpis nieczytelny</i>
Jacek JAWORSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Waldemar TARGALSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>