



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 724/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 8 października 2008 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Velocity 103, który wydarzył się w dniu 13 września 2008 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu był:

Błąd podczas układania spadochronu do skoku, polegający na niedokładnym zablokowaniu chwytu sterowniczego. Spowodowało to zakłócenie procesu otwarcia spadochronu (tzw. twist) i konieczność użycia czaszy zapasowej.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Podczas procesu składania spadochronów starannie kontrolować blokowanie uchwytów sterowniczych.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Michał Cichoń

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny