

Rodzaj lotu

Rodzaj użytkownika

Y. ☐ inny

Ostatni punkt odlotu

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☐ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu /godz. min./

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

☒ zniszczony
 S ☐ poważnie uszkodzony
 M ☐ nieznacznie uszkodzony
 N ☐ nie było
 Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC 2 ☐ IMC Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt 2 ☒ oświetlenie dzienne 3 ☐ zmierzch
 4 ☐ noc księżycowa 5 ☐ noc ciemna Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

-Start za samolotem do lotu treningowego na termice w rejonie lotniska.
 -Długotrwały lot termiczny w rejonie lotniska startu.
 -Przeskok z wiatrem pod szlakiem cumulusów w rejon Wałbrzycha.
 -Próba dolotu z czołowym wiatrem do lotniska startu.
 -Brak wyboru pola lądowania przygodnego w trudnym górskim terenie na właściwej wysokości.
 -Podejście do lądowania bez przeglądu pola z nad wysokich drzew, ograniczających miejsce lądowania.
 -Wypuszczenie podwozia i hamulców aerodynamicznych w trakcie przekraczania linii drzew ograniczających miejsce lądowania przygodnego.
 -Przeciągnięcie szybowca i autorotacyjne zderzenie z ziemią.

ETAP LOTU:

Lądowanie awaryjne w terenie przygodnym, w końcowej fazie dolotu do lotniska startu.

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) *Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;*
- 2) *Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.*
- 3) *Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.*

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

Pilot szybowcowy z doświadczeniem zawodniczym, wykonywał lot treningowy na termice w rejonie lotniska. Warunki termiczne były słabe. Po kilku godzinach lotu wykonał przeskok z wiatrem, pod szlakiem cumulusów w rejon Wałbrzycha, oddalając się od lotniska startu nieco ponad 30 km. Ze względu na wygasanie termiki w późniejszych godzinach popołudniowych pilot zdecydował się na powrót do lotniska startu z wysokości około 1200 m wg QFE. Biorąc pod uwagę czołowy wiatr wysokość ta nie gwarantowała dolotu do lotniska na bezpiecznej wysokości. W trakcie dolotu pilot nie podjął decyzji o lądowaniu przygodnym na odpowiedniej wysokości i lądował „z prostej” na przypadkowym polu, w trudnym górskim terenie. W końcowej fazie podejścia do lądowania, z nad wysokich drzew, wypuścił podwozie i hamulce aerodynamiczne, co doprowadziło do przeciągnięcia szybowca i autorotacyjnego zderzenia z ziemią. Szybowiec zderzył się z nawierzchnią pola przednią częścią kadłuba, a następnie odbił się z obrotem w prawo o ok. 140° i zatrzymał w odległości ok. 8,5 m. Szybowiec został zniszczony, ale pilot nie odniósł obrażeń i opuściłabinę o własnych siłach. Badanie trzeźwości pilota nie wykazało obecności alkoholu w wydychanym powietrzu.

Wypadek miał miejsce o godzinie 16.48 (LMT).

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Skierować pilota na okolicznościowe badania lotniczo-lekarskim.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Katowice, 3.10.2008 r.