



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 731/08

UCHWAŁA

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia,

zastępca przewodniczącego PKBWL:

dr inż. Maciej LASEK

Członkowie Komisji:

mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI

mgr Tomasz KUHCINŚKI

inż. Tomasz MAKOWSKI

mgr inż. Andrzej PUSSAK

mgr inż. Ryszard RUTKOWSKI

dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 lutego 2009 r., przedstawionych przez Zespół Badawczy PKBWL, wyników badania zdarzenia lotniczego szybowca SZD-41A Jantar Std, o znakach rozpoznawczych SP-3066, które wydarzyło się w dniu 28 września 2008 r. w miejscowości Dąbrowica k. Jeleniej Góry, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)** uznała badanie za zakończone oraz ustaliła, że:

Przyczynami wypadku lotniczego były:

1. Kontynuowanie dolotu do lotniska startu w trudnym podgórskim terenie mimo narastającego deficytu wysokości.
2. Brak decyzji o lądowaniu przygodnym na wysokości, która pozwalałaby na wybór właściwego pola przygodnego lądowania.
3. Otwarcie podwozia i hamulców aerodynamicznych na małej wysokości i przy krytycznie małej prędkości szybowca, co przyczyniło się do autorotacyjnego zderzenia z ziemią.

Zalecenie profilaktyczne

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych nie proponuje zaleceń profilaktycznych.

Podpisy komisji

**Przewodniczący posiedzenia,
zastępca przewodniczącego
PKBWL
Maciej LASEK**

Podpis nieczytelny

Członkowie Komisji:

Podpis nieczytelny

Jerzy KĘDZIERSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz KUCHCIŃSKI

Podpis nieczytelny

Tomasz MAKOWSKI

Podpis nieczytelny

Andrzej PUSSAK

Podpis nieczytelny

Ryszard RUTKOWSKI

Podpis nieczytelny

Stanisław ŻURKOWSKI

Podpis nieczytelny