



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Dot. zdarzenia nr 83/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji:	mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHON
	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
	mgr Tomasz KUHCINSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 6 sierpnia 2008 r., przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania incydentu lotniczego samolotu EMBRAER EMB-145, o znakach rozpoznawczych SP-LGO, który wydarzył się 17 lutego 2008 r. podczas lotu WAW-TLL i WAW-MUC-WAW, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego było:

Usterka modułu STALL PROTECTION PANEL.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Wymieniono uszkodzony moduł i monitorowano działanie systemu STALL PROTECTION SYSTEM przez kolejne dni. Usterka ponownie nie wystąpiła.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK
Sekretarz Komisji:	mgr Agata KACZYŃSKA
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHON
	mgr inż. Bogdan FYDRYCH
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
	mgr Tomasz KUHCINSKI