

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

|8|4|0|/|0|8|

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia
POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Jurgów k/Zakopanego;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

|2|0|0|8|

Rok

|0|8|

Miesiąc

|2|1|

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

|1|4|

Godz.

|4|5|

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

MAC PARA TECHNOLOGY s. r. o.

Typ SP

Paralotnia: Muse 2 - 30

Znaki rejestracyjne SP

Nie dotyczy

Państwo rejestracji SP

Nie dotyczy

Nazwa użytkownika SP

Ośrodek Szkolenia Lotniczego

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

Rodzaj lotu

45. ☐ akwizyc./ pokaz.

Y. ☐ inny

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
		1			
Pasażerowie					
Osoby postronne					
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☒ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

START ZE ZBOCZA;
ODCHYLENIE KIERUNKU LOTU W PRAWO;
ZACZEPIENIE SKRZYDŁEM PARALOTNI O
DRZEWO;
UPADEK NA ZIEMIĘ;.

ETAP LOTU:

LOT

O

CZĘŚĆ OPISOWA:

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) *Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;*
- 2) *Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.*
- 3) *Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.*

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

UCZEŃ PILOT PARALOTNIOWY WYKONYWAŁ SWÓJ TRZECI LOT W ŻYCIU. START WYKONANY ZOSTAŁ ZE ZBOCZA O WYSOKOŚCI OKOŁO 70 METRÓW WZGLĘDEM REJONU LĄDOWANIA. POSTAWIENIE SKRZYDŁA PRZEBIEGŁO PRAWDOPODOBNIE Z LEKKIM ODCHYLENIEM W PRAWĄ STRONĘ. BEZPOŚREDNIO PO STARCIE UCZEŃ ROZPOCZĄŁ LOT ŚLIZGOWY ODCHYLAJĄC KIERUNEK LOTU W PRAWO. NIE WYKONAŁ KOREKTY KIERUNKU LOTU. PO PRZELECENIU KILKUDZIESIĘCIU METRÓW ZACZEPIŁ PRAWĄ STRONĄ SKRZYDŁA O GAŁĘZIE DRZEWA, I Z WYSOKOŚCI KILKU METRÓW SPADŁ NA ZIEMIĘ.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE WYDANO ZALECEŃ PROFILAKTYCZNYCH.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

WYPADEK ZOSTAŁ ZGŁOSZONY DO PKBWL PO DWÓCH I PÓŁ MIESIĄCACH PO JEGO ZAISTNIENIU. ZGŁOSZENIA DOKONAŁ UCZEŃ-PILOT UCZESTNICZĄCY W WYPADKU. OŚRODEK SZKOLENIA LOTNICZEGO DOKONAŁ ZGŁOSZENIA WYPADKU PO TRZECH I PÓŁ MIESIĄCACH, PO INTERWENCJI PKBWL.

W STOSOWANYCH PRZEZ WIĘKSZOŚĆ OŚRODKÓW SZKOLENIA PARALOTNIOWEGO DOKUMENTACH OPERACYJNYCH NIE MA PROCEDUR DOTYCZĄCYCH POSTĘPOWANIA PO ZAISTNIENIU WYPADKU LUB INCYDENTU LOTNICZEGO. DOKUMENTY TE ZAWIERAJĄ JEDYŃIE ZAPIS, ŻE „BADANIE WYPADKÓW I INCYDENTÓW PARALOTNIOWYCH ORAZ ZASADY POSTĘPOWANIA ZAŁOGI PARALOTNI ODBYWA SIĘ NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW”.

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO I PODMIOTY PROWADZĄCE SZKOLENIE PARALOTNIOWE:

DOKONAĆ ANALIZY DOKUMENTÓW OPERACYJNYCH PODMIOTÓW PROWADZĄCYCH SZKOLENIE PARALOTNIOWE I DOKONAĆ UZUPEŁNIENIA TYCH DOKUMENTÓW O STOSOWNE PROCEDURY POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ZAISTNIENIA WYPADKU LUB INCYDENTU LOTNICZEGO, A W SZCZEGÓLNOŚCI:

- PROWADZENIA AKCJI RATOWNICZEJ;
- NIEZWŁOCZNEGO POWIADOMIANIA O ZDARZENIU PKBWL;
- PROWADZENIA BADANIA ZDARZENIA W PRZYPADKU, GDY DANY PODMIOT ZOSTAŁ DO TEGO WYZNACZONY PRZEZ PRZEWODNICZĄCEGO PKBWL.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM