



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 852/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 27 maja 2009 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej raportu końcowego badania zdarzenia lotniczego, zaniżenia separacji pomiędzy startującym samolotem Airbus A319 o znakach rozpoznawczych: DAGWB i lądującym samolotem Boeing 737 o znakach rozpoznawczych: GEZJX w CTR lotniska Warszawa – Okęcie (EPWA), które wydarzyło się w dniu 28 października 2008 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu były:

Błędy w pracy ATM.

Zalecenia profilaktyczne :

Komisja akceptuje propozycję wniosków PAŻP.

Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczący Komisji:	Andrzej Pussak
Członek Komisji:	Jacek Rożyński
Członek Komisji:	Michał Cichoń
Członek Komisji:	Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	Tomasz Makowski
Członek Komisji:	Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny