



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 855/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 27 maja 2009 roku, przedstawionych przez Port Lotniczy Wrocław – Strachowice protokołu końcowego badania zdarzenia lotniczego, zderzenie samolotu Boeing 737 o znakach rozpoznawczych: EIDWZ z lisem podczas operacji startu na lotnisku Wrocław – Strachowice (EPWR), które wydarzyło się w dniu 12 listopada 2008 roku, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu były:

Obecność zwierzyny na polu manewrowym.

Zalecenia profilaktyczne :

Komisja akceptuje zalecenia profilaktyczne podjęte przez zarządzającego Portem EPWR.

Podpisy komisji

Zastępca Przewodniczący Komisji:	Andrzej Pussak
Członek Komisji:	Jacek Rożyński
Członek Komisji:	Michał Cichoń
Członek Komisji:	Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	Tomasz Makowski
Członek Komisji:	Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny