



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 903 / 08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia	dr píl Edmund Klich
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 11 lutego 2009 r., przedstawionych przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Airbus 320, o znakach rozpoznawczych HA-LPD które wydarzyło się w dniu 02 grudnia 2008 r., na lotnisku EPGD, w których ustalono że: załoga po starcie, nie przerywając lotu, zgłosiła zderzenie z ptakiem co zostało potwierdzone podczas kontroli drogi startowej na której znaleziono ślady zderzenia - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu była:

Obecności ptaków w rejonie drogi startowej co spowodowało zderzenie samolotu z ptakiem podczas startu

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje stosowane metody odstraszania ptactwa stosowane przez Port Lotniczy Gdańsk. Z uwagi na często występujące tego typu zdarzenia Komisja proponuje opracowanie kompleksowego programu zarządzania ryzykiem zderzeń statków powietrznych z ptakami na lotnisku w Gdańsku.

Podpisy nieczytelne