



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 932/08

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji	dr pil. Edmund Klich
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczącego Komisji:	mgr inż. Andrzej Pussak
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

po rozpatrzeniu w dniu 20 maja 2009 roku, przedstawionych przez stronę węgierską protokołu badania zdarzenia lotniczego, niezastosowanie się załogi samolotu Airbus A320 o znakach rozpoznawczych: HALPK do instrukcji kołowania oczekiwania przed punktem oczekiwania na TWY C1, dalszego kołowania po TWY C2 i dojechania do RWY 29, czego wynikiem było przerwanie podejścia do lądowania przez załogę samolotu CRJ2 o znakach rozpoznawczych: DACHG, które wydarzyło się w dniu 17 grudnia 2008 roku na lotnisku Gdańsk – Rębiechowo (EPGD), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i na ich podstawie uznaje, iż:

Przyczyną incydentu było:

Błąd załogi samolotu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje zastosowane przez operatora linii lotniczych zalecenia profilaktyczne odnoszące się do szkoleń CRM oraz treningu na symulatorze załóg samolotów.

Zalecenie nr 2009-007 - **Polska Agencja Żeglugi Powietrznej**

Zweryfikować obowiązujące na lotnisku EPGD procedury wydawania załogom samolotów zezwolenia kontroli (ATC) i instrukcji kołowania w trakcie jednej transmisji radiowej pod kątem ich oddzielenia.

Podpisy komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Zastępca Przewodniczący Komisji: Maciej Lasek
Zastępca Przewodniczący Komisji: Andrzej Pussak
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Tomasz Makowski
Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny