

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 9 | 5 | 3 | / | 0 | 8 | | | | | | | | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / ŁÓDŹ

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

LOTNISKO ŁÓDŹ-LUBLINEK (EPLL) N 51° 43' 18.77" ; E 019° 23' 53.28"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 0 | 8 |

Rok

| 1 | 2 |

Miesiąc

| 2 | 9 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 2 |

Godz.

| 4 | 8 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

REIMS AVIATION – FRANCJA

Typ SP

Cessna F 172 L

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | K | L | O | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Bartolini Air Sp. z o.o.

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. ☐ pasażerski

2. ☐ cargo

3. ☐ pasaż./cargo

4. ☐ przebazowanie

5. ☐ szkolny / kontrolny

6. ☐ inny

7. ☐ nieznan

S ☐ lot regularny

N ☐ lot nieregularny

Z ☐ nieznan

D ☐ lot krajowy

I ☐ lot międzynarodowy

Z ☐ nieznan

Rodzaj lotu

45. ☐ akwizyc./ pokaz.

Y. ☐ inny

Ostatni punkt odlotu

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S ☒ taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO ☐ zdarzenie zaistniało na ziemi

Załoga

Nieznane

11

Pasażerowie

|||

Osoby postronne

|||

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D ☐ zniszczony S ☐ poważnie uszkodzony M ☒ nieznacznie uszkodzony N ☐ nie było Z ☐ nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 ☒ VMC

2 ☐ IMC

Z ☐ nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 ☐ świt

2 ☒ oświetlenie dzienne

3 ☐ zmierzch

4 ☐ noc księżycowa

5 ☐ noc ciemna

Z ☐ nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

LOT SAMODZIELNY PO KRĘGU NA ZADANIE AI/9.

PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA WG PROCEDURY „TOUCH AND GO”. PRZYZIEMIENIE NA PASIE 25.

UTRATA KIERUNKU PODCZAS TOCZENIA (NAGŁY SKRĘT W LEWO Z PRZECHYLENIEM SAMOŁOTU NA PRAWĄ STRONĘ).

ZJECHANIE Z DROGI STARTOWEJ NA TRAWIASTĄ CZĘŚĆ LOTNISKA, GWAŁTOWNE WYHAMOWANIE, I UDERZENIE ŚMIGŁEM O NAWIERZCHNIĘ.

ETAP LOTU:

LĄDOWANIE Z NATYCHMIASTOWYM STARTEM

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 29.12.2008 r., O GODZINIE 12:43 CZASU LOKALNEGO (LMT), UCZEŃ-PILOT SAMOLOTOWY WYSTARTOWAŁ NA SAMOLOCIE CESSNA F 172 L DO LOTU NA ZADANIE AI/9 „LOTY PO KRĘGU NA WYSOKOŚCI 300 I 200 M. SAMODZIELNE I DWUSTEROWE - KONTROLNE” WG PROGRAMU SZKOLENIA „PPL(A)-BART”. BYŁ TO JEGO SIÓDMY W ŻYCIU, PIĄTY W TYM DNIU, LOT SAMODZIELNY. START Z PASA 25, BUDOWA KRĘGU I PRZYZIEMIENIE NIE BUDZIŁY ŻADNYCH ZASTRZEŻEŃ.

UCZEŃ-PILOT WYKONYWAŁ LĄDOWANIE Z NATYCHMIASTOWYM STARTEM BEZ ZATRZYMANIA, WG PROCEDURY „TOUCH AND GO”. PO PRAWIDŁOWYM WYLĄDOWANIU, PODCZAS TOCZENIA, SAMOŁOT NAGLE UTRACIŁ KIERUNEK I ZE SKRĘTEM O 80° W LEWO ZJECHAŁ Z DROGI STARTOWEJ NA TRAWIASTĄ CZĘŚĆ LOTNISKA (PRZECHYLAJĄC SIĘ NA PRAWĄ STRONĘ I PODPIERAJĄC KOŃCÓWKĄ SKRZYDŁA O NAWIERZCHNIĘ PASA). NA CZĘŚCI TRAWIASTEJ LOTNISKA SAMOŁOT GWAŁTOWNIE WYHAMOWAŁ, CO DOPROWADZIŁO DO JEGO POCHYLENIA I NASTĄPIŁ KONTAKT OBRACAJĄCEGO SIĘ ŚMIGŁA Z ZIEMIĄ.

UCZEŃ-PILOT NIE ODNIÓSŁ ŻADNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA. W WYNIKU ZDARZENIA USZKODZENIU ULEGŁA KOŃCÓWKA PRAWEGO SKRZYDŁA WRAZ Z LOTKĄ ORAZ ŁOPATA ŚMIGŁA.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

dr inż. Michał CICHON