



MINISTERSTWO TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 322/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji, przew. posiedzenia.....	LASEK Maciej
Sekretarz Komisji.....	KACZYŃSKA Agata
Członek Komisji.....	CICHON Michał
Członek Komisji.....	MAKOWSKI Tomasz
Członek Komisji.....	TARGALSKI Waldemar
Członek Komisji.....	ŻURKOWSKI Stanisław

W dniu 05 września 2012 r., podczas posiedzenia Komisja rozpatrywała przedstawione przez PLL „LOT” SA okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Embraer EMB-145 znaki rozp. SP-LGF, które wydarzyło się 25 maja 2009 r. po starcie z lotniska Warszawa-Okęcie. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r., poz. 933)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie na wysokości ok. 6000ft stwierdzono mały wyciek paliwa z lewego skrzydła. Załoga zawróciła i wylądowała na lotnisko startu. Sytuacji niebezpiecznej nie zgłaszano. Stwierdzono, iż przyczyną wycieku było uszkodzenie zaworu FLAP VALVE lewego zbiornika paliwa. Zawór wymieniono, próby po wymianie wypadły pomyślnie.

Przyczyna incydentu lotniczego:

Przyczyną incydentu była niesprawność zaworu odpowietrzającego FLAP VALVE lewego zbiornika paliwa z nieustalonego powodu.

Samoloty Embraer EMB-145 z dniem 20.05.2011 r. wycofano z użytkowania w PLL „LOT” SA.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Komentarz Komisji: Problemy związane z powtarzającymi się awariami zaworów FLAP VALVE występowały również na innych samolotach tego samego typu i były zgłaszane Wytwórcy.

Nadzorujący badanie

inż. Tomasz Makowski *podpis na oryginale*