



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 138/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Prowadzący posiedzenie -	mgr inż. Andrzej Pussak
Zastępca Przewodniczącego Komisji	
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr inż. Waldemar Targalski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych

Po rozpatrzeniu w dniu 30 września 2009 roku, przedstawionych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, informacji dotyczących zdarzenia lotniczego, wlot samolotu AN 26 o znakach rozpoznawczych : 30624 lotnictwa wojskowego Rosji w kontrolowaną przestrzeń powietrzną bez wymaganego wyposażenia, które wydarzyło się w dniu 17 marca 2009 roku, w FIR Warszawa (EPWW), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006, Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotów i na ich podstawie uznaje, iż:

PRZYCZYNĄ INCYDENTU BYŁ:

Brak wyposażenia samolotu w transponder radaru wtórnego (pomimo umieszczenia informacji w planie lotu o jego posiadaniu) oraz informacji od organu służby ruchu lotniczego FIR Kaliningrad (UMKK) o jego niepełnym wyposażeniu.

ZALECENIA PROFILAKTYCZNE:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

PODPISY KOMISJI

Zastępca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Stanisław Żurkowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jacek Jaworski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Waldemar Targalski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Członek Komisji: Bogdan Fydrych

Podpis nieczytelny