



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Dot. zdarzenia nr 199/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisja Badania Wypadków Lotniczych w składzie:

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHON
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI
	inż. Tomasz MAKOWSKI
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI

Po rozpatrzeniu w dniu 2 września 2009 r. przedstawionych przez Dział Bezpieczeństwa Lotniczego PLL LOT, wyników badania incydentu lotniczego samolotu EMBRAER 170, znak rozpoznawczy SP-LDD, który wydarzył się w dniu 11 kwietnia 2009 r. podczas podejścia do lądowania na lotnisku SVO (zniżanie do wysokości niezgodnej z zezwoleniem ATC), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2006 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, iż:

Przyczyną incydentu lotniczego była:

pomyłka załogi samolotu w przeliczaniu wysokości podawanej w zezwoleniu kontrolera w metrach wg. ciśnienia QFE, na stosowaną w operacjach samolotów PLL LOT SA EMB 170, wysokość w feet wg. ciśnienia QNH, przy wykorzystaniu tabeli konwersji wysokości.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) Przygotowanie Biuletynu Bezpieczeństwa Lotniczego dla Personelu Latającego.
- 2) Omówienie przypadku na najbliższym szkoleniu okresowym Personelu Latającego.

Podpisy komisji

Przewodniczący posiedzenia:	dr inż. Maciej LASEK	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członkowie:	mgr inż. Michał CICHON	<i>Podpis nieczytelny</i>
	mgr inż. Jerzy KĘDZIERSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	inż. Tomasz MAKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr n.med. Jacek ROŻYŃSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>
	dr inż. Stanisław ŻURKOWSKI	<i>Podpis nieczytelny</i>