



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 202/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 17 kwietnia 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Icarus Crossfire 149, które wydarzyło się w dniu 13 kwietnia 2009 r., w miejscowości Olsztyn Dajtki (EPOD), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

Wykonanie zakrętu do lądowania na zbyt małej wysokości, niegwarantującej wyrównania lotu przed przyziemieniem.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Zdarzenie omówiono ze skoczkami uczestniczącymi w skokach i przypomniano o konieczności wykonywania zakrętu do lądowania na wysokości gwarantującej bezpieczne lądowanie.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak	<i>Podpis nieczytelny</i>
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Jaworski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Stanisław Żurkowski	<i>Podpis nieczytelny</i>