



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 210/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 maja 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego paralotni z napędem, skrzydło Swing – Astral 2.26, które wydarzyło się w dniu 19 kwietnia 2009 r., w miejscowości Borowa k/Dęblina, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Przyczyną incydentu było:

przeciągnięcie skrzydła paralotni na małej wysokości. W wyniku twardego przyziemienia pilot doznał lekkich obrażeń ciała.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

1. Start po zawietrznej stronie wzniesienia terenu (wysokiego nasypu drogi);
2. Pogorszone właściwości skrzydła, wynikające ze znacznego zużycia eksploatacyjnego.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny