



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 217/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 maja 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu PD-210, które wydarzyło się w dniu 18 kwietnia 2009 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania ustalając, iż:

Prawdopodobną przyczyną incydentu był:

błąd w układaniu czaszy głównej do skoku, co spowodowało splątanie prawej linki sterowniczej z linkami nośnymi prawej strony czaszy i utrudniało poprawne sterowanie spadochronem przez ucznia-skoczką. Uczeń-skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

A także akceptuje następujące **zastosowane środki profilaktyczne:**

Osobom układającym czasze główne dla uczniów-skoczków polecono zwracać szczególną uwagę na poprawność rozplątywania linek nośnych i sterowniczych. W przypadku przerwania czynności układania, powrót do czynności należy rozpocząć o dwa etapy wcześniej i ponownie sprawdzić poprawność układania.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny