



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 218/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji	mgr inż. Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 6 maja 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Neos 114, które wydarzyło się w dniu 19 kwietnia 2009 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania przyjmując, iż:

Nie ustalono przyczyny incydentu polegającego na skróceniu linek nośnych w trakcie procesu otwarcia czaszy. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

PKBWL określa następujące **zalecenie profilaktyczne**:

Biorąc pod uwagę, że jest to czwarty zarejestrowany przez PKBWL incydent na tym egzemplarzu spadochronu związany ze skróceniem linek nośnych w trakcie procesu otwarcia czaszy (tzw. „twist”), Komisja zaleca właścicielowi spadochronu przeprowadzenie w upoważnionym podmiocie kontroli stanu technicznego tego spadochronu i poinformowanie PKBWL o podjętych działaniach w terminie 60 dni od otrzymania uchwały.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Andrzej Pussak
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Tomasz Makowski

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny