



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 236 / 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 lipca 2009 r., przedstawionych przez Zarządzającego Portem Lotniczym Wrocław wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing-738, o znakach rozpoznawczych EI-DCM, które wydarzyło się w dniu 27 kwietnia 2009 r., na lotnisku EPWR, w którym ustalono że: po wylądowaniu załoga zgłosiła prawdopodobne zderzenie z ptakiem, podczas kontroli drogi startowej znaleziono szczątki dwóch ptaków (szpaki) a podczas oględzin samolotu stwierdzono śladów zderzenia jednak bez uszkodzeń poszycia - **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu była:

Obecności ptaków w rejonie drogi startowej.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje stosowane metody odstraszenia ptactwa stosowane przez Port Lotniczy Wrocław tj. stosowanie sokołów w celu płoszenia innych ptaków, odstraszanie ptaków przy zastosowaniu sprzętu akustycznego, używania pistoletów hukowych przez dyżurnych lotniska, koszenie trawy w warunkach pogodowych uniemożliwiających żerowanie ptaków czy wycinanie krzewów i drzew na terenie lotniska.

Z uwagi jednak na często występujące tego typu zdarzeń, Komisja proponuje opracowanie kompleksowego programu ochrony lotniska przed ryzykiem zderzeń statków powietrznych z ptakami.

Podpisy Komisji nieczytelne