



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 23 / 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:	dr pil. Edmund Klich
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 1 lipca 2009 r., przedstawionych przez Zarządzającego Portem Lotniczym Wrocław wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu Boeing-737, o znakach rozpoznawczych SP-LKF które wydarzyło się w dniu 14 stycznia 2009 r., na lotnisku EPWR, w którym ustalono że: załoga zgłosiła że podczas lądowania samolot na pasie startowym zderzył się z sarnami. Kontrolując drogę startową znaleziono dwie martwe sarny. Podczas oględzin samolotu stwierdzono ślady zderzenia na prawej goleni. Mechanik dokonał przeglądu specjalnego po porozumieniu się z MCC w Warszawie a ponieważ nie stwierdził uszkodzeń samolot powrócił do WAW w normalnym rejsie. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu była:

Obecności zwierzyny płowej na polu manewrowym z powodu nie pełnego zabezpieczenia lotniska przed dostępem dzikich zwierząt.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje proponowane działania profilaktyczne przez Port Lotniczy tj.

- sprawdzenie stanu ogrodzenia i jego poprawę zapewniającą całkowitą szczelność bram lotniska, założenie siatki o małym wymiarze oczek jak również likwidowanie podkopów i uszkodzeń ogrodzenia,
- prowadzenie wraz z PZŁ odłowu zwierząt na terenie lotniska,
- wycinanie drzew i krzewów które sprzyjają gnieźdzeniu się zwierząt i ptaków.

Metody te powinny być jednak skutecznie, szybko i w pełnym zakresie zastosowane.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia :	dr pil. Edmund Klich	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Bogdan Fydrych	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski	<i>podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński	<i>podpis nieczytelny</i>

