



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 251/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 maja 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się w dniu 1 maja 2009 r., w miejscowości Chrcynno k/Nasielska, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania przyjmując, iż:

Przyczyną incydentu był:

Błąd ułożenia spadochronu do skoku polegający prawdopodobnie na niewłaściwym zamocowaniu uchwytu sterowniczego. W trakcie procesu otwarcia spowodowało to samoczynne uwolnienie uchwytu sterowniczego i splątanie prawej linki sterowniczej z linkami nośnymi z prawej strony czaszy. W następstwie splątania linek, uczeń-skoczek miał utrudnione odhamowanie prawej linki sterowniczej i manewrowanie spadochronem. Uczeń wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

Komisja akceptuje zastosowane **środki profilaktyczne**:

Przypomniano, aby podczas układania spadochronów szczególną uwagę zwracać na poprawne mocowanie uchwytów sterowniczych, a także sprawdzać stan elementów mocujących uchwyty sterownicze do taśm nośnych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek

Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska

Członek Komisji: Michał Cichoń

Członek Komisji: Jerzy Kędzierski

Członek Komisji: Tomasz Kuchciński

Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny