



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 262/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia Komisji:	
Z-ca Przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	mgr inż. Jacek Jaworski
Członek Komisji:	inż. Tomasz Makowski
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 10 czerwca 2009 r., przedstawionych przez Międzynarodowy Port Lotniczy Kraków-Balice, wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu B-737, o znakach rozpoznawczych G-EZJX, które wydarzyło się w dniu 5 maja 2009 r. na lotnisku Kraków-Balice, w których ustalono: że w fazie rozbiegu nastąpiło zderzenie z ptakiem, którego szczątki znaleziono na pasie i zidentyfikowano jako pustułkę, lot był kontynuowany bez następstw – **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu było:

Zderzenie samolotu z ptakiem podczas rozbiegu.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja akceptuje stosowane metody odstraszenia ptactwa stosowane przez Port Lotniczy Kraków tj. działalność sokolnika, stosowanie generatorów dźwięków odstrasżających ptaki, używanie amunicji hukowej i świetlnej, stałą kontrolę przestrzeni lotniska jak również starania o zgodę na odławianie ptaków na terenie lotniska.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek:

Sekretarz Komisji Agata Kaczyńska:
Członek Komisji Jacek Jaworski:
Członek Komisji Tomasz Makowski
Członek Komisji Ryszard Rutkowski:
Członek Komisji Jacek Rożyński:

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny