



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 270/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący posiedzenia Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Sekretarz Komisji:	mgr Agata Kaczyńska
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	mgr inż. Ryszard Rutkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 maja 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu Stiletto 150, które wydarzyło się w dniu 9 maja 2009 r., w miejscowości Rybnik – lotnisko Gotartowice (EPRG), **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania przyjmując, iż:

Przyczyną incydentu był:

Błąd w układaniu spadochronu do skoku, polegający na nieściągnięciu linki pilocika (tzw. „kill line”), co podczas procesu otwarcia spowodowało niewypełnienie się pilocika i zablokowanie procesu wypłatania linek czaszy (holowanie czaszy w osłonie). Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową.

Podpisy Komisji

Przewodniczący posiedzenia Komisji: Maciej Lasek
Sekretarz Komisji: Agata Kaczyńska
Członek Komisji: Michał Cichoń
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński
Członek Komisji: Ryszard Rutkowski

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny

Podpis nieczytelny