



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 313/09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Komisji:	dr Edmund Klich
Z-ca przewodniczącego Komisji:	dr inż. Maciej Lasek
Członek Komisji:	dr inż. Michał Cichoń
Członek Komisji:	mgr inż. Jerzy Kędzierski
Członek Komisji:	mgr Tomasz Kuchciński
Członek Komisji:	dr n. med. Jacek Rożyński

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 3 czerwca 2009 r., okoliczności zdarzenia lotniczego spadochronu PD 193, które wydarzyło się w dniu 23 maja 2009 r., w miejscowości Pruszcz Gdański, lotnisko EPPR, **działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu o zdarzeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania uznając, iż:

Nie ustalono przyczyny incydentu, polegającego na odblokowaniu się linki sterowniczej podczas procesu otwierania się czaszy głównej, co spowodowało pogłębiające się obroty czaszy i skręcenie linek. Uczeń-skoczek wyczepiła czaszę główną i otworzyła czaszę zapasową.

Analizując przesłane informacje, PKBWL nie mogła wykluczyć, że odblokowanie linki sterowniczej miało związek z niedokładnością w czasie układania spadochronu do skoku.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Komisji: Edmund Klich	<i>Podpis nieczytelny</i>
Z-ca Przewodniczącego Komisji: Maciej Lasek	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Michał Cichoń	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jerzy Kędzierski	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Tomasz Kuchciński	<i>Podpis nieczytelny</i>
Członek Komisji: Jacek Rożyński	<i>Podpis nieczytelny</i>