



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY
Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

Dot. zdarzenia nr: 360/ 09

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, w składzie:

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji:

Z-ca Przewodniczącego Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji:

dr pil. Edmund Klich

mgr inż. Andrzej Pussak

inż. Tomasz Makowski

mgr Tomasz Kuchciński

dr n. med. Jacek Rożyński

dr inż. Stanisław Żurkowski

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 7 października 2009 r. przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe "Porty Lotnicze" wyników przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego samolotu E 170 o znakach rozpoznawczych SP-LDH, które wydarzyło się w dniu 04 czerwca 2009 r., na lotnisku w Warszawie-Okęcie (EPWA), w którym ustalono, że załoga lądującego samolotu zgłosiła, że w czasie podejścia, na wysokości 800 ft, nastąpiło zderzenie z małym ptakiem. Uderzenie nastąpiło w przednią szybę kabiny i w kadłub samolotu. Załoga złożyła raport o zderzeniu. **Działając na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r., Nr 100, poz. 696 z zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjmuje ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i uznaje, że:

Przyczyną incydentu była:

Obecność ptaków na torze lotu samolotu poza obszarem odpowiedzialności zarządzającego lotniskiem.

Zalecenia profilaktyczne:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Podpisy Komisji

Przewodniczący Posiedzenia

Przewodniczący Komisji

Z-ca Przewodniczącego Komisji

Członek Komisji:

Członek Komisji:

Członek Komisji

Członek Komisji

dr pil. Edmund Klich

mgr inż. Andrzej Pussak

inż. Tomasz Makowski

mgr Tomasz Kuchciński

dr n. med. Jacek Rożyński

dr inż.. Stanisław Żurkowski

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny

podpis nieczytelny